



400 DVX

• Motor •

| | |
|-----------------------|---|
| Capacitate cilindrica | 398cc SUZUKI |
| Tip motor | DOHC, 4 timpi, 4 supape |
| Alezaj x cursa | 90x62,6 mm |
| Sistem de pornire | Electric |
| Transmisie | Cutie manuala 5 viteze + mers inapoi |
| Sistem de racire | Lichid |
| Tractiune | 2 WD |
| Distributie | Pe lant |
| Carburator | 36mm |
| Emisii CO | Omologat euro2 'de fabrica' Directiva 97/24/5/EC*2003/77EC |

• Cadru •

| | |
|-------------------------|---|
| Tip cadru | Otel/aluminiu |
| Caroserie | « Race Ready » Extrausoara |
| Suspensii fata | Dublu brat A, ajustarea preincarcarii arcurilor, cu rezervor extern |
| Suspensii spate | Brat oscilant |
| Cursa suspensie fata | 22 cm |
| Cursa suspensie spate | 23 cm |
| Frane fata | Hidraulice cu disc |
| Frane spate | Hidraulice cu disc |
| Anvelope fata off-road | 22x7-10 |
| Anvelope spate off-road | 20x11-9 |
| Jante | Aliaj aluminiu |

• Dimensiuni •

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Lungime/Latime/Inaltime (cm) | 183 x 116 x 116 |
| Greutate fara incarcare | 169 Kg |
| Ampatament | 125 cm |
| Garda la sol | 25,4 cm |
| Rezervor | 9,8 L |

• Aditionale •

| | |
|----------------------|--|
| Instrumente: | Multifunctionale digitale: vitezometru, kilometraj, trip metru, indicator mers inapoi, N indicator (neutru). |
| Configuratie: | Sistem anti furt, claxon, trusa scule, scut si protectie motor. |
| Securitate: | Frana mecanica de parcare. |
| Lumini: | omologate cu halogen. |
| Electronics: | CDI |

SPORT QUAD



PROFIL

- * Aproape de nevins in competitii.
- * Sportiv, usor si super rapid.
- * Agil ca o pisica.
- * Performanta maxima si manevrabilitate optima.

CARACTER SPORTIV

DVX-ul tau poate are motor mai mic decat 450-ul prietenului tau, dar e mult mai satisfacator cand dovedesti ca esti mai rapid in cursele printre copaci, la fel de rapid pe pista de motocross, si mai bine de atat, ai platit mai putin pentru un quad "race ready".

Transmisia manuala de 5 viteze (si marsarier) permite schimbari curate si rapide, indiferent de cat de mult o fortezi.

Apasa acceleratia si vei cunoaste instantaneu ce inseamna puterea unui 400 sportiv.